

Inremmen nieuwe schijfremblokken.

Je hebt net nieuwe remblokken voor je schijfrem aanschafft of (laten) vervangen. Waar moet je nu op letten? Inremmen is belangrijk voor zowel een goede remwerking als wel het verlengen van de levensuur van je remblokken. Ook voorkom je dat je remblokken op korte termijn gaan piepen

Wat gebeurt er met de schijfremblokken bij het inremmen?

De compound van je remblokken is gemaakt van een hars met daarin stukjes metaal of zachtere materialen zoals kunststof. Door je remblokken in te remmen gaat het niet zo zeer om de remblokken maar om de schijven. De remblokken en schijven werken optimaal samen als de remblokken een film achterlaten op de remschijven. Deze film is afkomstig van de hars en metaal/kunststof die smelt onder hoge temperatuur bij het remmen. Ook zal de vorm van de remblokken zich aanpassen aan de remschijf. Het is namelijk heel gebruikelijk dat er krasje of randje in je remschijf is ontstaan door eerder gebruikte remblokken.

Waarom is het zo belangrijk de schijfremblokken goed in te remmen?

Het goed inremmen van je schijfremblokken verlengt de levensduur van de remblokken. De schijfremblokken verharderen namelijk. Ook neemt de remkracht toe. De passing van de schijfremblokken en de remschijven is dan optimaal.

Hoe kan je het beste schijfremblokken inremmen?

Er zijn verschillende manieren om dit te doen, maar de meeste overeenkomsten zitten in het volgende:

De inremprocedure doe je voordat je (intensief) gebruik gaat maken van je fiets. Neem de tijd om deze procedure te voltooien. Je bereikt dan het beste en veiligste resultaat.

Voordat je begint dien je de remschijf (rotor) goed ontvet te hebben en deze moet goed recht en onbeschadigd zijn. Laat deze bij twijfel controleren door een ervaren fietser of hersteller.

- Stap 1. Versnel, al zittend, je fiets naar een snelheid van ca. 20 á 25 km/u, daarna stevig remmen totdat je stapvoets rijdt, herhaal dit zo'n 10 tot 15 maal.
- Stap 2. Versnellen tot een snelheid van tot ca. 30 km/u, vervolgens krachtig en plotseling remmen totdat je bijna stil staat, herhaal dit vervolgens tot 10 maal.
- Stap 3. Laat de rem afkoelen en raakt de schijf (rotor) niet aan, deze wordt heet.

Het inremmen doe je bij voorkeur tijdens droge en schone omstandigheden.

Tips

- Ontvet de remschijven altijd. Dus bij het plaatsen van nieuwe blokken maar ook als je nieuwe remschijven monteert.
- Plaats nooit oude schijfremblokken op een nieuwe remschijf. De oude schijfremblokken zullen geen film achterlaten op de nieuwe schijf.
- Zorg altijd voor een set ingeremde remblokken als reserve. Zo heb je altijd de mogelijkheid om te wisselen. Ook als het regent of vlak voor een wedstrijd of toertocht.
- Gebruik een remmenreiniger op alcoholbasis en niet op benzinebasis. Wij adviseren schijfremreiniger van o.a. Cyclon